



JCS27 U.S. PTO  
10/021411  
12/12/01

# BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

## COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 10 JUIL. 2001

Pour le Directeur général de l'Institut  
national de la propriété industrielle  
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT  
NATIONAL DE  
LA PROPRIÉTÉ  
INDUSTRIELLE

SIEGE  
26 bis, rue de Saint Petersburg  
75800 PARIS cedex 08  
Téléphone : 01 53 04 53 04  
Télécopie : 01 42 93 59 30  
<http://www.inpi.fr>

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**



26 bis, rue de Saint Pétersbourg  
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION  
CERTIFICAT D'UTILITÉ  
Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354\*01

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

09 540 W / 260299

<b>REMISE DES PIÈCES</b> DATE <b>19 DEC 2000</b> LIEU <b>69 INPI LYON</b> N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI <b>0016541</b> DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI <b>19 DEC. 2000</b> Vos références pour ce dossier (facultatif) <b>81927</b>		<b>1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE</b> À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE  Jean-Marc ANDRE KODAK INDUSTRIE Département Brevets CRT - Zone Industrielle 71102 CHALON SUR SAONE CEDEX	
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
<b>2 NATURE DE LA DEMANDE</b>		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale		N°	Date
ou demande de certificat d'utilité initiale		N°	Date
Transformation d'une demande de brevet européen		<input type="checkbox"/>	Date
Demande de brevet initiale		N°	Date
<b>3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou équivalents maximum)</b> <b>TELETRAITEMENT ET DISTRIBUTION D'IMAGES DANS DES KIOSQUES</b>			
<b>4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ</b> OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation Date Pays ou organisation Date Pays ou organisation Date <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
<b>5 DEMANDEUR</b>		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		EASTMAN KODAK COMPANY	
Prénoms			
Forme juridique			
N° SIREN			
Code APE-NAF			
Adresse	Rue	343, State Street	
	Code postal et ville	ROCHESTER, New York 14650-2201	
Pays		Etats-Unis d'Amérique	
Nationalité			
N° de téléphone (facultatif)			
N° de télécopie (facultatif)			
Adresse électronique (facultatif)			

<b>REMISE DES PIÈCES</b>		<b>Réserve à l'INPI</b>	
DATE <b>19 DEC 2000</b>			
LIEU <b>69 INPI LYON</b>			
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI <b>0016541</b>		08 540 W / 260899	
Vos références pour ce dossier : (facultatif)		81927	
<b>6</b> MANDATAIRE			
Nom		ANDRE	
Prénom		Jean-Marc	
Cabinet ou Société		KODAK INDUSTRIE	
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel		PG 9121	
Adresse	Rue	Département Brevets CRT - Zone Industrielle	
	Code postal et ville	71102	CHALON SUR SAONE CEDEX
N° de téléphone (facultatif)		03 85 99 19 90	
N° de télécopie (facultatif)		03 85 99 10 11	
Adresse électronique (facultatif)			
<b>7</b> INVENTEUR (S)			
Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée	
<b>8</b> RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
<b>9</b> RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt (joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence) :	
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes			
<b>10</b> SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)  Jean-Marc ANDRE - Mandataire		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI M. DUEZ	

DÉPARTEMENT DES BREVETS


26 bis, rue de Saint Pétersbourg  
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1.. / 1..  
(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 W / 260899

Vos références pour ce dossier (facultatif)		81927	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		0016561	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) TELETRAITEMENT ET DISTRIBUTION D'IMAGES DANS DES KIOSQUES			
LE(S) DEMANDEUR(S) : EASTMAN KODAK COMPANY			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		FURON	
Prénoms		Olivier	
Adresse	Rue	57 rue Vergniaud	
	Code postal et ville	75013	PARIS
Société d'appartenance (facultatif)		ALTEN	
Nom		VAU	
Prénoms		Jean-Marie	
Adresse	Rue	Département Brevets CRT - Zone Industrielle	
	Code postal et ville	71102	CHALON SUR SAONE CEDEX
Société d'appartenance (facultatif)		KODAK INDUSTRIE	
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Chalon, le 18 décembre 2000			
Jean-Marc ANDRE			

## TELETRAITEMENT ET DISTRIBUTION D'IMAGES DANS DES KIOSQUES

La présente invention se situe dans le domaine de l'imagerie et plus particulièrement dans l'utilisation de moyens télématiques appropriés qui permettent de générer des commandes de travaux spécifiques basés sur des images, le but étant  
5 d'optimiser la réalisation de ces travaux dans le temps, de manière à pouvoir les récupérer dans des points de distribution ou kiosques prévus à cet effet.

Les nouveaux services attendus par un utilisateur de moyens télématiques doivent permettre de recevoir et d'envoyer des images, de les traiter tout en obtenant ou en restituant facilement et rapidement ces images sur n'importe quel type de support,  
10 notamment sous une forme numérique ou sur un support matériel. Des procédés de commandes et d'exécution de travaux spécifiques à partir d'images numériques illustrent ce type de services. A partir d'une requête provenant d'un utilisateur de ce type de procédé, la commande et l'exécution d'un travail à partir d'une image numérique de base que l'utilisateur désire transformer et restituer sur un support spécifique (papier, ou  
15 autre) et dans un état particulier (état initial de l'image ou image traitée c'est-à-dire transformée) doit pouvoir s'exécuter de manière conviviale, interactive et rapide, tout en offrant des possibilités intéressantes pour récupérer le travail commandé. Et ceci à partir de circonstances et situations logistiques diverses dans lesquelles se trouve l'utilisateur, en particulier quand il se déplace physiquement d'un point à un autre. Ces nouveaux  
20 moyens au service de l'utilisateur font partie du "m-commerce" (mobile commerce).

Un des objectifs de l'invention s'inscrit dans le cadre d'une application spécifique de ces nouveaux moyens. Un utilisateur commande des travaux spécifiques à base d'image(s), à partir d'au moins une image numérique de base, ceci tout en se déplaçant dans un véhicule en mouvement.

25 Un autre objectif de l'invention est d'optimiser le processus de commande des travaux d'image(s) par rapport au temps écoulé entre la commande et la restitution desdits travaux à l'utilisateur, en permettant à ce dernier de commander puis de récupérer ses travaux en temps masqué, alors qu'il est occupé ou exécute une autre activité ou tâche, indépendante de cette commande de travaux d'image(s).

30 Le procédé selon l'invention permet à un utilisateur d'un véhicule de transport muni d'un dispositif multimédia comprenant un écran d'affichage d'image et embarqué dans ledit véhicule, de passer une commande photographique anticipée, ledit procédé comprenant les étapes suivantes :

- transférer au moins une image numérique d'origine d'une base de données  
35 d'images numériques vers le dispositif multimédia;

- choisir au moins une image numérique d'origine à partir du dispositif multimédia;

- accéder automatiquement sur le dispositif multimédia, par une liaison GPS, aux paramètres de navigation concernant la localisation géographique donnant la position du véhicule automobile;

- transmettre du dispositif multimédia vers un centre de traitement, la liste des paramètres de navigation du véhicule et de la commande photographique concernant la forme spécifique du type de travaux à exécuter à partir de la au moins une image numérique d'origine choisie, et le cas échéant la position géographique du véhicule à l'instant de la transmission des paramètres au centre de traitement, l'itinéraire prévu par l'utilisateur au moment de la transmission des paramètres au centre de traitement, le niveau de carburant restant dans le véhicule et la consommation moyenne enregistrée dudit véhicule à l'instant de la transmission des paramètres au centre de traitement;

- compiler automatiquement l'ensemble des paramètres de navigation du véhicule et de la commande photographique transmis, pour délivrer sur l'écran du dispositif multimédia une liste de kiosques fixes, compatible avec la liste de l'ensemble des paramètres transmis au centre de traitement;

- choisir depuis le dispositif multimédia, à partir de la liste de kiosques fixes délivrée sur l'écran du dispositif multimédia, un kiosque préféré, pour la livraison du travail réalisé;

- envoyer automatiquement depuis le dispositif multimédia, un ordre de commande des travaux à exécuter sous une forme spécifique de la au moins une image numérique d'origine choisie, au kiosque préféré.

D'autres caractéristiques apparaîtront à la lecture de la description qui suit, faite en référence au dessin de la Figure 1.

La Figure 1 représente le synoptique du procédé selon l'invention.

Parmi toutes les nouvelles applications que la télématique peut offrir aux personnes disposant d'un moyen de transport muni d'un dispositif multimédia embarqué, la présente invention se situe dans le domaine des services liés à l'imagerie. La présente invention concerne un procédé permettant de délivrer un service à partir d'une console multimédia munie d'un écran 2 placée à l'intérieur d'un moyen de transport. Ceci peut s'appliquer par exemple à des véhicules de transport, comme des voitures, des camions, des bus de tourisme, etc.

L'utilisateur (conducteur ou passager du véhicule) d'un tel moyen 2 mis en oeuvre par le procédé de l'invention peut, depuis son véhicule, exécuter des transactions

de données d'images numériques, c'est-à-dire charger, décharger, visualiser, traiter des données d'image numériques au moyen de la console 2 munie d'un écran à relativement bonne capacité d'affichage, c'est-à-dire par exemple (640x480) pixels. Le véhicule comprenant la console 2 embarquée est en quelque sorte un kiosque photographique mobile. Un des objectifs principaux de l'invention est de permettre de générer des commandes de travaux spécifiques liés à ces images numériques pouvant être visualisées sur l'écran de la console multimédia 2 du véhicule, et faire l'objet de commandes de travaux spécifiques basés sur lesdites images. L'utilisateur du véhicule peut ensuite récupérer rapidement, sans perte de temps (attente) les travaux d'images commandés dans un autre kiosque photographique fixe 5 situé par exemple approximativement le long d'un itinéraire privilégié choisi par l'utilisateur. Un des modes de réalisation préférentiel de l'invention est notamment de permettre à l'utilisateur du véhicule muni de la console 2, d'optimiser son emploi du temps en récupérant le long de l'itinéraire qu'il a prévu de suivre, ses travaux d'images par exemple dans une station service munie d'un kiosque fixe 5, tout en profitant de l'arrêt pour faire simultanément le ravitaillement en carburant du véhicule. Mais le kiosque fixe 5 où l'utilisateur récupérera ses travaux d'images pourra également par exemple être situé sur un parking, près d'un restaurant, d'un cinéma ou tout autre lieu de passage privilégié du public et comprenant des emplacements munis de tels kiosques.

La console multimédia 2 est munie de connexions et d'interfaces permettant de décharger ou récupérer des données d'images numériques de différentes manières. L'utilisateur peut par exemple transférer des photographies réalisées avec un appareil numérique sur ladite console 2 en utilisant un câble USB (Universal Serial Bus) ou bien une carte "flash" de l'appareil numérique, qui une fois introduite dans la console 2 permet de récupérer sur ladite console 2, les données numériques préalablement stockées sur la carte "flash". On peut aussi récupérer via une liaison sans fil (de type Bluetooth par exemple), des données d'images numériques provenant d'un terminal portable comme par exemple un téléphone cellulaire ou récupérer des données d'images d'un PDA (Personal Digital Assistant) par liaison infrarouge. On utilise dans le cas de ces liaisons sans fil, un standard de communication qui permet des échanges de données numériques, indépendamment des systèmes d'exploitation utilisés, selon des débits assez élevés, de l'ordre de plusieurs méga bits par seconde; ceci permet donc de transférer des images numériques rapidement. La console 2 permet de visualiser une ou plusieurs images numériques déchargées et provenant par exemple des périphériques extérieurs précités. La console 2, alimentée généralement par la batterie du véhicule, est munie d'un logiciel



de traitement d'image qui permet de faire in situ du traitement ou des transformations à partir de l'image d'origine, se traduisant par exemple par du grandissement (zoom), des rotations, etc. de ladite image d'origine.

D'une manière plus directe, l'utilisateur peut récupérer ou télécharger sur sa  
 5 console 2, via par exemple une liaison WAP, une passerelle interface 3, des données numériques d'images provenant d'une banque de données d'images du type du serveur 1. On notera que réciproquement, l'utilisateur peut également charger ou transmettre des données numériques d'images de la console 2 vers le serveur 1.

La console 2 embarquée dans le véhicule est par essence un moyen de type GPS  
 10 (Global Positioning System) bien connu et utilisé comme système de navigation. Les coordonnées ou la position du véhicule sont automatiquement obtenues grâce à un système émetteur-récepteur et une liaison vers des satellites 6. De plus, ce type de console 2, reliée au(x) module(s) de contrôle du fonctionnement du véhicule, est aussi utilisée pour accéder à certaines données du type: consommation moyenne du véhicule  
 15 pendant une période donnée (par exemple depuis le dernier démarrage du moteur), quantité de carburant restante dans le réservoir.

Le procédé selon l'invention permet à l'utilisateur, à partir de données numériques d'images disponibles sur la console 2, d'envoyer un ordre de commande de travaux à exécuter sur la base de ces données d'image, vers un centre de traitement 4.  
 20 Cet ordre est exécuté via un réseau sans fil adapté, en utilisant des techniques de communication connues, par exemple de type GSM (Global System for Mobile), GPRS (General Packet Radio System), UMTS (Universal Mobile Telecom System). L'ordre de commande peut concerner une ou plusieurs images numériques. L'utilisateur peut également consulter simplement depuis la console 2 des images numériques sur un  
 25 serveur 1, sans les transférer sur ladite console 2; ceci si par exemple l'utilisateur ne désire pas faire de traitement particulier de ces images. Dans ce cas, un mode de réalisation particulier de l'invention permet de transférer directement au moins une image numérique choisie, du serveur 1 vers le centre de traitement 4, sans transfert vers la console multimédia 2. Les données d'image numérique sont transférées, via le centre de  
 30 traitement 4, vers le kiosque préféré 5 choisi par l'utilisateur, au moment de l'envoi automatique de l'ordre de commande.

Les travaux exécutés à partir des images numériques d'origine consistent à restituer à l'utilisateur l'(les) image(s), en un ou plusieurs exemplaires, sur un support matériel ou numérique (exemple: téléphone cellulaire) lors de son passage dans un  
 35 kiosque fixe 5 situé par exemple sur l'itinéraire routier qu'il a prévu d'emprunter. Les

types de support d'image utilisés pour la restitution sont par exemple un support papier (papier photographique), un CD (Compact Disc), un support céramique ou plastique ou équivalent (vaisselle: par exemple tasses, assiettes), un support en tissu ou équivalent (par exemple T-shirt, K-Way, casquettes). Le procédé selon l'invention est optimisé, en

5 ce sens qu'il tient compte, pour le choix du lieu de restitution (kiosque fixe 5), de paramètres pris en compte par l'utilisateur juste avant qu'il passe sa commande depuis la console 2; ceci en tenant compte de la disponibilité des supports commandés dans toutes les localisations de distribution. Les principaux paramètres pris en compte et compilés ensuite par le logiciel ne concernent pas directement la commande, car ce sont

10 essentiellement des paramètres de navigation liés au réseau routier ou au véhicule; citons notamment: la position géographique du véhicule à un instant donné, l'itinéraire planifié par l'utilisateur, le niveau de carburant restant dans le véhicule, la consommation moyenne enregistrée dudit véhicule. Bien entendu, l'utilisateur peut choisir de sélectionner ou non un ou plusieurs de ces paramètres de navigation. Une fois que

15 l'utilisateur a choisi tous les paramètres de commande des travaux d'image et de navigation, il transmet l'ensemble de ceux-ci, à un instant donné, de la console 2 vers le centre de traitement 4. Le procédé selon l'invention permet de transmettre quelques instants plus tard, approximativement entre 15 secondes et une minute, sur l'écran de la console 2, une liste de kiosque(s) fixe(s) 5 compatible avec les paramètres de commande

20 et de navigation préalablement transmis. A ce moment là ou plus tard, l'utilisateur choisit ou valide un kiosque fixe 5 préféré. Le procédé permet d'intégrer automatiquement ce choix d'un kiosque préféré 5, via le centre de traitement 4, pour passer automatiquement la commande des travaux d'image(s) audit kiosque préféré 5, en prenant en compte tous les paramètres préalablement choisis, en particulier le type de support et le nombre

25 d'échantillons d'images commandés.

Si l'utilisateur ne valide pas sa commande, juste après que la liste des kiosques 5 lui soit proposée, le centre de traitement 4 prend en compte et intègre périodiquement, par exemple toutes les minutes, les nouvelles valeurs évolutives ou variables des paramètres de navigation. Ceci tant que l'utilisateur n'a pas choisi ou validé un kiosque

30 préféré 5. Autrement dit la mise à jour de la liste des kiosques fixes 5 proposés est réalisée en temps réel (automatiquement dans le temps), en intégrant l'évolution des paramètres de navigation, entre le moment où ils ont été initialisés par l'utilisateur et le moment auquel ledit utilisateur valide sa commande de travaux.

Un mode de réalisation préférentiel de l'invention concerne l'utilisateur d'un

35 véhicule automobile. Ce mode de réalisation permet d'illustrer la compatibilité évoquée

précédemment, entre la liste des paramètres de navigation, de commande, et la liste des kiosques fixes 5 proposée. Outre les paramètres de commande (type de support et nombre d'échantillons par image) le dispositif multimédia 2 transmet généralement les paramètres de navigation suivants au centre de traitement 4: position géographique du véhicule, itinéraire routier prévu, consommation moyenne enregistrée et carburant restant dans le véhicule. L'information restituée par le centre de traitement 4 sur l'écran de la console 2 propose de préférence la liste des kiosques fixes 5 placés dans une station service située sur l'itinéraire planifié. L'utilisateur peut ainsi choisir un kiosque fixe préféré 5, lui permettant compte tenu de la compilation de tous les paramètres de commande photographique et de navigation pris en compte par le centre de traitement 4, de récupérer sans attente inconsidérée les travaux tout en faisant le ravitaillement en carburant du véhicule; le tout dans la station service comprenant le kiosque préféré 5, préalablement choisi. On voit ainsi apparaître un des avantages majeurs de l'invention en ce qui concerne l'optimisation du service fourni à l'utilisateur quant à ces travaux sur base d'image numérique: profiter du ravitaillement en carburant de son véhicule en suivant un itinéraire, pour récupérer sans attendre des travaux d'image(s) commandés peu de temps avant.

Un mode de réalisation préférentiel du procédé selon l'invention permet de facturer automatiquement l'utilisateur, par rapport aux travaux d'image(s) réalisés, ceci à partir du centre de traitement 4. L'avantage de cette opération automatique est que l'utilisateur n'a pas à se soucier concrètement du paiement quand il récupère ses travaux. Dans ce mode de réalisation, l'utilisateur possède un numéro de compte électronique sur Internet et il est lié à un service particulier, en ayant par exemple souscrit un abonnement à ce service. Le compte de l'utilisateur est ainsi débité de façon automatique en temps réel ou périodiquement, par exemple mensuellement, en fonction des travaux réalisés.

Un autre mode particulier de réalisation avantageux du procédé selon l'invention consiste à intégrer un système de reconnaissance vocale au dispositif multimédia 2 embarqué dans le véhicule. Ce système permet à l'utilisateur d'être averti oralement par la console 2, via le centre de traitement 4, dès que les travaux d'image(s) sont exécutés dans le kiosque préféré 5.

## REVENDEICATIONS

1 - Procédé permettant à un utilisateur d'un véhicule de transport muni d'un dispositif multimédia (2) comprenant un écran d'affichage d'image et embarqué dans ledit véhicule, de passer une commande photographique anticipée, ledit procédé comprenant  
5 les étapes suivantes:

- transférer au moins une image numérique d'origine d'une base de données d'images numériques vers le dispositif multimédia (2);
- choisir au moins une image numérique d'origine à partir du dispositif multimédia (2);
- 10 - accéder automatiquement sur le dispositif multimédia (2), par une liaison GPS, aux paramètres de navigation du véhicule concernant la localisation géographique donnant la position du véhicule;
- transmettre du dispositif multimédia (2) vers un centre de traitement (4), la liste des paramètres de navigation du véhicule et de la commande photographique
- 15 concernant la forme spécifique du type de travaux à exécuter à partir de la au moins une image numérique d'origine choisie;
- compiler automatiquement l'ensemble des paramètres de navigation du véhicule et de la commande photographique transmis, pour délivrer sur l'écran du dispositif multimédia (2) une liste de kiosques fixes (5), compatible avec la liste de
- 20 l'ensemble des paramètres transmis au centre de traitement (4);
- choisir depuis le dispositif multimédia (2), à partir de la liste des kiosques fixes (5) délivrée sur l'écran du dispositif multimédia (2), un kiosque préféré (5) de la liste proposée;
- envoyer automatiquement depuis le dispositif multimédia (2), un ordre de
- 25 commande des travaux à exécuter sous une forme spécifique de la au moins une image d'origine choisie, au kiosque préféré (5).

2 - Procédé selon la revendication 1, dans lequel, après envoi de l'ordre de commande des travaux à exécuter vers le centre de traitement (4), la facturation est faite automatiquement à partir dudit centre de traitement (4), en débitant un compte  
30 électronique de l'utilisateur.

3 - Procédé selon les revendications 1 et 2, dans lequel un système de reconnaissance vocale intégré au dispositif multimédia 2 avertit oralement l'utilisateur dès que les travaux à exécuter sont disponibles dans le kiosque préféré (5).

4 - Procédé selon les revendications 1 à 3 dans lequel la au moins une image numérique d'origine choisie est transférée d'un dispositif de capture d'images vers le dispositif multimédia (2) du véhicule.

5 - Procédé selon la revendication 4 dans lequel le dispositif de capture d'images est une caméra numérique.

6 - Procédé selon la revendication 4 dans lequel le dispositif de capture d'images est un terminal portable.

7 - Procédé selon les revendications 1 à 3, dans lequel la au moins une image d'origine choisie est transférée d'un serveur d'images (1) vers le dispositif multimédia (2) du véhicule.

8 - Procédé selon les revendications 1 à 3, dans lequel on ne transfère pas l'image numérique d'origine, d'une base de données d'images numériques vers le dispositif multimédia (2).

9 - Procédé selon la revendication 8, dans lequel on transfère directement les données numériques concernant la au moins une image numérique d'origine choisie servant de base aux travaux à exécuter, d'un serveur (1) vers le centre de traitement (4).

10 - Procédé selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel la liste des paramètres transmis par le dispositif multimédia (2) vers le centre de traitement (4) comprend, en plus de la forme spécifique du type de travaux à exécuter de la au moins une image numérique d'origine choisie, au moins un des paramètres de navigation suivants: la position géographique du véhicule à l'instant de la transmission des paramètres au centre de traitement (4), l'itinéraire routier prévu par l'utilisateur au moment de la transmission des paramètres au centre de traitement (4), le niveau de carburant restant dans le véhicule et la consommation moyenne enregistrée dudit véhicule à l'instant de la transmission des paramètres au centre de traitement (4).

11 - Procédé selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel les travaux commandés de la au moins une image numérique d'origine sont restitués au kiosque préféré (5) sous une forme visuelle apposée sur un support matériel.

12 - Procédé selon la revendication 11 dans lequel les travaux commandés de la au moins une image numérique d'origine sont restitués au kiosque préféré (5) sous la forme d'un support papier photographique.

13 - Procédé selon la revendication 11 dans lequel les travaux commandés de la au moins une image d'origine sont restitués au kiosque préféré (5) sous la forme d'un disque compact.

14 - Procédé selon la revendication 11 dans lequel les travaux commandés de la au moins une image numérique d'origine choisie sont restitués au kiosque préféré (5) sur un terminal portable muni d'un écran d'affichage.

15 - Procédé selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel  
5 le kiosque préféré (5) est placé dans une station service.

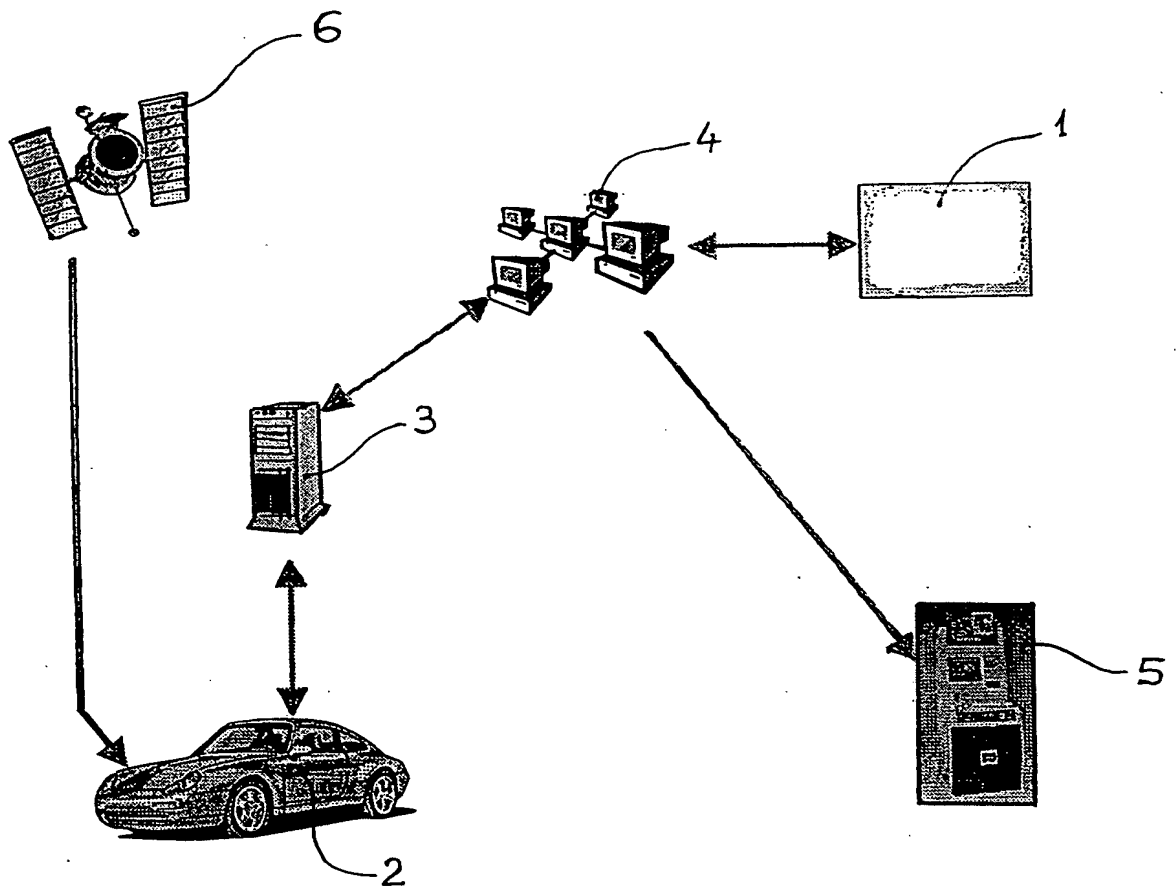


FIG. 1

Best Available Copy

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**